

건식 오일프리 스크류 콤프레사

안정성 · 에너지 절약 · 효율 · 저소음

01 오일프리 스크류 에어엔드

압축실과 오일실을 분리하고 스테인리스강 링과 동합금 래버린스 쉘로 밀봉합니다. 압축공기가 쿨러를 거치며 생기는 응축수가 로터 표면을 부식시키지 않도록 2단 로터에 스테인리스강을 사용합니다. 원문에 표기된 ULTRACOAT 코팅으로 부식·박리와 열팽창을 억제합니다. 윤활유 냉각과 수냉을 함께 사용해 운전 신뢰성을 높입니다.



02 인버터 제어 시스템

LCD 터치스크린과 사용하기 쉬운 조작 화면을 적용했습니다. 운전 상태를 자동 제어하며, 무인 운전에 대응하도록 인버터 덕트를 맞춤 설계했습니다.



03 독립 흡입 시스템

외부 공기를 직접 흡입해 흡입 온도를 외기 온도에 가깝게 유지합니다. 큰 용량의 필터로 여과 성능을 높이고 압력 손실을 줄입니다. 정비와 교체가 편리합니다.



04 소음 저감 외함 설계

소음 이론을 고려한 외함 구조와 난연 흡음제로 소음을 낮추고 쾌적한 작업 환경을 제공합니다.



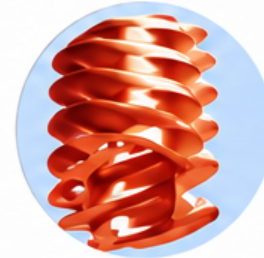
05 저소음 원심팬

큰 풍량과 낮은 소음, 안정적인 풍압으로 냉각 효과를 높입니다. 원문에는 소음을 6~8dB(A) 줄인다고 설명돼 있습니다.



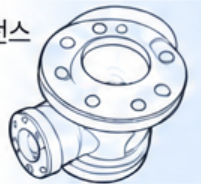
06 고효율 수냉식 쿨러

나사산이 있는 내관과 외관 사이로 압축공기를 흘리고, 내관에는 냉각수를 순환시키는 구조입니다. 나선형 유로로 열교환 면적을 늘리고 오염과 압력 손실을 줄이도록 설계했습니다. 스테인리스강 내관으로 고온·고압에 대응하며, 독립적으로 분해해 정비할 수 있습니다. 압축공기는 쉘 측, 냉각수는 튜브 측으로 흐릅니다.



07 벤투리 소음 저감 장치

1단·2단 에어엔드에 벤투리 구조와 임피던스 복합 소음기를 적용해 배관에서 발생하는 소음을 줄입니다.



08 유압식 흡입밸브

유압 제어 방식으로 정밀하게 작동하며 부품 정비·교체 빈도와 불필요한 가동 중단을 줄입니다.

